

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu
m. Wieleń ul. Jana Pawła II – DW 177
od km 80+580 do km 81+193
strona lewa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa – Zlecenie zawarta pomiędzy Zamawiającym, a firmą Projektową
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Inwentaryzacja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / załącznik nr 1 i 4 / . – z późniejszymi zmianami
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. – z późniejszymi zmianami.

II. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Przybliżony termin:

⇒ *przybliżony termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do 31.12.2018r.*

III. CHARAKTERYSTYKA TRASY I WARUNKI RUCHU

DW 177 Czaplinek – Wieleń w m. Rosko ul. Jana Pawła II

DW 177 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5 – 7,0 m

Przebudowa chodnika – m. Wieleń ul. Jana Pawła II – DW 177

i chodnikiem szerokości 1,75 m po stronie lewej oddzielonym od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5m oraz ciągiem pieszo rowerowym po stronie prawej oddzielonym od jezdni pasem zieleni szerokości 2,0m.

Odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym i posiada oświetlenie uliczne.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wynosi 4954 poj./dobę.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa chodnika po stronie lewej będzie polegała na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni z kostki betonowej oraz wyznaczeniu dwóch przejść dla pieszych i oznakowaniu ciągu pieszo – rowerowego po stronie lewej.

Przejścia dla pieszych wyznaczone zostały w km 80+938 i w km 81+180.

Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz oznakowaniem poziomym w postaci znaków P-10 o szerokości 4,0m.

Przed przejściami należy zastosować linie warunkowego zatrzymania P-14 oraz P-4 podwójna linia ciągła.

Sposób oznakowania oraz lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania na arkuszu nr 2.

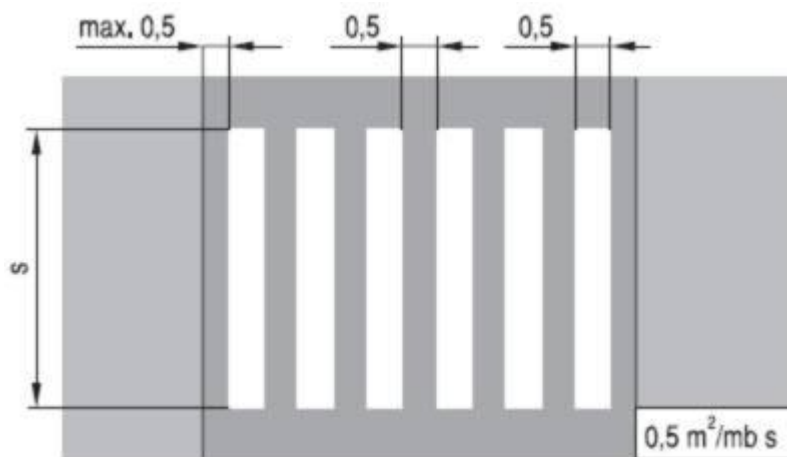
V. URZĄDZENIA ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Znaki informacyjne D-6



Znak D-6 „przeście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Powierzchnię przejścia stanowi część drogi wyznaczona znakiem poziomym P-10.

2. Znaki poziome P-10



Znak P-10 „przeście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych s wynosi 4,0 m.

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średnich o wymiarach 600x600 mm pokryte folią odblaskową.

Znaki poziome cienkowarstwowe z zastosowaniem kulki szklanej.

UWAGI PROJEKTANTA

- 1. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać stabilność.*
- 2. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach.*
- 3. Wszystkie elementy oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.”*
- 4. Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu*

Andrzej Wolski